NUCLEAR WASTE MANAGEMENT ORGANIZATION
SOCIÉTÉ DE GESTION DES DÉCHETS NUCLÉAIRES

Planification du transport pour la Gestion adaptative progressive

Dialogue jusqu'à maintenant

Août 2020

Table des matières

1. Contexte 1
2. Approche adoptée pour le dialogue 2
3. Document de discussion 3
4. Projet de cadre de planification aux fins d'examen 3
5. Les prochaines étapes 4
6. Liste des activités et des rapports réalisés jusqu'à maintenant 4

1. Contexte

La Société de gestion des déchets nucléaires (la SGDN) préside un dialogue mené avec les personnes, collectivités et organisations intéressées en vue d'élaborer un cadre de planification du programme de transport du combustible irradié, qui constitue un volet important de la Gestion adaptative progressive (GAP), le plan de gestion à long terme sûre du combustible nucléaire irradié canadien.

La GAP vise un objectif que les Canadiens ont eux-mêmes défini : le confinement et l'isolement sûrs et sécuritaires à long terme du combustible nucléaire irradié produit au Canada, avec la souplesse nécessaire pour permettre aux générations futures d'agir en fonction de leur intérêt et de s'adapter à l'expérience vécue et aux changements sociétaux. Le plan canadien consiste à stocker le combustible nucléaire irradié du pays au sein d'un dépôt géologique en profondeur aménagé dans une formation rocheuse appropriée à l'aide d'un système à barrières multiples. Un des fondements du plan canadien est l'incorporation des pratiques et des connaissances les plus récentes à chacune des étapes afin de guider un processus décisionnel progressif. La GAP est conçue pour être souple et pour tenir compte de l'évolution des connaissances, des priorités sociétales et des politiques publiques. Il est important de souligner que l'installation sera située dans un secteur associé à un hôte informé et consentant.

Le combustible nucléaire irradié est actuellement entreposé de manière sûre dans des installations autorisées par la Commission canadienne de sûreté nucléaire (CCSN) sur les sites où il est produit, ou à proximité. Pour stocker tout le combustible nucléaire irradié canadien dans un même lieu, il faudra l'acheminer depuis ces installations provisoires d'entreposage vers le site centralisé du dépôt géologique en profondeur. Pour transporter le combustible irradié, nous devrons placer les grappes solides dans des colis qui sont spécialement conçus pour protéger la population et l'environnement pendant le transport, y compris dans des situations d'accident. Ces colis de transport seront acheminés par camion ou par train, selon le site qui sera choisi pour le dépôt géologique en profondeur.

Le transport des matières radioactives est une pratique bien établie. Le transport du combustible nucléaire irradié jouit d'un très bon bilan de sûreté. Le transport de combustible irradié, qui sera requis par la GAP, est assujetti à une réglementation et à une surveillance rigoureuses. La SGDN devra démontrer la sûreté et la sécurité de tout programme de transport envisagé aux autorités réglementaires et aux citoyens avant que le transport puisse débuter.

Le plan de gestion à long terme du combustible nucléaire irradié canadien exige que nous travaillions tous ensemble à la mise en œuvre de chacun de ses éléments. La planification du transport du combustible nucléaire irradié, un volet important de la GAP, nécessite la participation d'un large éventail de citoyens et de spécialistes techniques. Ensemble, nous pouvons faire en sorte que les plans de transport de la GAP incorporent les meilleures connaissances et le meilleur savoir-faire, soient guidés par les valeurs et les priorités des Canadiens et assurent la protection des générations futures, et l'environnement.

Le programme de transport pour la GAP devrait démarrer vers l'année 2040. Nous avons le temps d'élaborer un plan de transport ensemble et de le considérer sous tous ses angles. Pour préparer cette phase importante des travaux, la SGDN a lancé un vaste dialogue pour élaborer un cadre de planification du transport qui devra préciser des objectifs clairs, les problèmes à résoudre, les facteurs à considérer lors de la prise des décisions et les moyens que nous utiliserons pour garantir que la planification du transport tiendra compte des connaissances et de l'expérience les plus probantes ainsi que des valeurs et des priorités des citoyens.

2. Approche adoptée pour le dialogue

Très tôt dans la mise en œuvre de la GAP, les collectivités engagées dans le processus de sélection d'un site ont été très disposées à explorer la sûreté et la sécurité du transport dans le cadre de leur exploration globale du projet de la GAP. Au cours de ces conversations, les collectivités ont dit qu'elles se sentaient fortement responsables envers les Canadiens et les générations futures de poser les questions essentielles à l'avancement du projet et d'obtenir réponse à ces questions. Pour répondre à certaines de ces questions préliminaires, la SGDN a publié une brochure intitulée *Le transport sûr et sécuritaire du combustible nucléaire irradié canadien* ainsi qu'une broche de questions et de réponses sur la question en 2015.

Pour faire suite à ces documents plus techniques et en réponse à l'intérêt manifesté par les collectivités engagées dans le processus de sélection d'un site, la SGDN a publié à la fin de 2016 un Document de discussion sur le transport. Ce document visait à explorer les sujets d'intérêt soulevés par les collectivités à l'aide de cinq questions clés. Les questions avaient pour but de susciter le dialogue et d'inviter les gens à ajouter leurs propres questions à cette liste dans le cadre de la conversation.

Le document de discussion a été publié sur le site Web de la SGDN et a été transmis aux municipalités, aux collectivités et organisations des Premières Nations et métisses et aux premiers intervenants lors d'événements tels que des congrès, des foires commerciales, des journées portes ouvertes, les réunions des comités de liaison communautaires (CLC), des séances d'information et des présentations tenues dans les collectivités et les visites de l'installation d'essai de preuve de la SGDN à Oakville ou des visites des installations provisoires d'entreposage. Une recherche sur l'attitude du public a également été réalisée pour engager la conversation avec des citoyens représentant un large éventail d'horizons, d'expérience et d'intérêts. La SGDN a pris part à des milliers de conversations au cours de ces activités, notamment dans le cadre :

- d'activités de sensibilisation et de concertation destinées à aider les gens à en apprendre davantage sur le projet et sur le processus de sélection d'un site et où le transport constitue souvent un sujet d'intérêt (p. ex., journées portes ouvertes, panneaux d'information dans les bureaux locaux des collectivités hôtes potentielles, installation de la SGDN à Oakville, visites d'installations d'entreposage à sec et présence à des congrès métis, des Premières Nations et municipaux clés);
- de présentations/discussions sur le transport avec les deux collectivités hôtes potentielles et, plus largement, avec des collectivités et groupes qui avaient exprimé un intérêt pour le transport;
- Exposition d'apprentissage mobile - Package de transport de carburant usé (2017) et module de sécurité des transports (2019); et
- de séances de discussion en groupes et de dialogue menés avec un échantillon représentatif du public.

Ces discussions étaient soutenues par de la documentation comprenant une brochure d'information et un brochure de questions et de réponses préparés en 2015, ainsi que de documents préparés dans le courant du dialogue.

En 2018, une courte brochure a été produite pour stimuler plus avant la conversation sur la planification du transport en résumant les principaux thèmes qui se sont dégagés des conversations tenues jusqu'alors. Cette brochure, intitulée Travaillons ensemble en vue d'élaborer un cadre de planification du transport, fait maintenant partie de la trousse de documents utilisée lors des activités de concertation pour alimenter la discussion.

La série de documents d'information qui ont soutenu ce dialogue comprend :

- Le transport sûr et sécuritaire du combustible nucléaire irradié canadien;
- Questions et réponses – le transport sûr et sécuritaire du combustible nucléaire irradié canadien;
- Planification du transport pour la Gestion adaptative progressive Document de discussion (et questionnaire connexe); et
- Élaboration en concertation d'un cadre de planification du transport – Ce qu'on nous a dit.

Au cours cette période de dialogue, des présentations ont été préparées et données. Adaptées aux auditoires et à leurs intérêts, ces présentations décrivaient le programme de transport de la SGDN et rapportaient aux collectivités ce que nous avions entendu dans le cadre de nos activités de concertation et de dialogue. Elles ont aussi suscité d'autres conversations. (Voir le site Web de la SGDN pour consulter les documents et le matériel utilisés.)

En complément aux activités de concertation poursuivies en continu, des recherches sur l'attitude du public et des séances de dialogue avec des groupes métis et des Premières Nations ont été menées de 2017 à 2019 pour mieux comprendre les principes, les valeurs et les objectifs qui devraient, à leur avis, guider la planification future du transport. Ces séances étaient organisées par une organisation externe. L'objet de ces travaux était de compléter les activités continues de dialogue et de garantir que nous commencions à faire participer et à écouter un large éventail de citoyens. (Voir le site Web de la SGDN pour consulter les résumés de ce que nous avons entendu au cours de ces divers dialogues.)

3. Document de discussion

Pour aider à élargir la conversation, la SGDN a produit un document de discussion axé sur cinq questions clés soulevées par les collectivités déjà engagées dans la conversation dans le cadre du processus de sélection d'un site. Ces questions et un lien vers le document de discussion sont présentés ci-dessous.

Questions de discussion

1. Quels exigences ou facteurs de base devraient sous-tendre initialement le plan de transport de la GAP?
2. Quels objectifs, principes et questions clés devraient guider l'élaboration du plan de transport pour la GAP?
3. Comment faire en sorte que la conception et la mise en œuvre du plan de transport de la GAP soient suffisamment inclusives pour garantir que les décisions prises seront les bonnes?
4. Quelles informations devrons-nous obtenir des spécialistes pour élaborer le plan et prendre de bonnes décisions?
5. Quels facteurs devront être pris en compte dans le choix des modes et des routes de transport?

Le Document de discussion sur le transport est disponible à l'adresse : https://nwmo.co/transport2016

4. Projet de cadre de planification aux fins d'examen

À partir de ces discussions, un cadre de planification du transport semble se dégager, lequel reflète un ensemble commun de principes, d'objectifs et de considérations liées au processus que les gens ont tendance à partager. Ce cadre de planification émergeant est décrit dans *Façonnons l'avenir ensemble: Invitation à examiner un projet de cadre de planification du transport du combustible nucléaire irradié (août 2020)*. Dans ce document, la SGDN décrit ce que nous avons entendu au sujet des éléments clés du cadre qui devrait guider la planification du transport et ce que cela suppose sur le plan d'un processus qui permettrait de progresser vers cet objectif. Ce cadre de planification est publié sous forme d'ébauche qui doit faire l'objet de discussions pour s'assurer que nous avons bien écouté les gens et que le cadre comprend les éléments nécessaires. Le cadre est disponible pour examen et commentaires du public sur le site web de la SGDN.

5. Les prochaines étapes

Nous invitons les personnes, les collectivités et les organisations intéressées à se joindre aux conversations, à aider à affiner le cadre de planification et à contribuer allant de l'avant à le façonner. Nous affinerons le cadre en tenant compte du dialogue en cours et des commentaires reçus et nous publierons le cadre révisé au cours de l'année qui vient.

6. Liste des activités et des rapports réalisés jusqu'à maintenant

Le dialogue jusqu'à maintenant comprenait une page d'activités de concertation, dont certaines étaient dirigées par la SGDN et d'autres par des organisations externes. Quelques rapports présentant ce que nous avons entendu et appris au cours de ces activités ont été publiés; certains de ces rapports ont été préparés par la SGDN et d'autres par des consultants externes qui ont dirigé divers aspects des travaux. La liste suivante présente ces divers rapports et fournit un lien vers chaque document.

i. Activités

Au fur et à mesure de l'avancement du processus de sélection d'un site, nous avons continué d'élargir notre programme de concertation sur le transport comme nous l'avons vu. Activités particulières qui ont contribué à ce dialogue entre la publication du Document de discussion et celle du Projet de cadre de planification du transport comprend :

Congrès, salons professionnels et réunions

Salon professionnel de l'Association of Ontario Road Supervisors

- 5 et 6 juin 2019, Chatham
- 6 et 7 juin 2018, Belleville
- 7 et 8 juin 2017, Milverton, avec l'exposition sur le transport

Société nucléaire canadienne

- 8 au 11 septembre 2019, Ottawa, 4e Conférence sur la gestion des déchets nucléaires, le déclassement et la restauration environnementale (NWMDER)
- 27 au 30 octobre 2019, Ottawa, 3e Conférence internationale sur la sécurité incendie et sur la préparation aux urgences

Congrès annuel de la Fédération canadienne des municipalités (FCM)

- 30 mai au 3 juin 2019, Québec
- 31 mai au 3 juin 2018, Halifax
- 1er au 4 juin 2017, Ottawa

Congrès annuel de la Federation of Northern Ontario Municipalities (FONOM)

- 8 au 10 mai 2019, Sudbury
- 9 au 11 mai 2018, Parry Sound
- 10 au 12 mai 2017, North Bay, avec l'exposition sur le transport

Réunions et salons professionnels d'organisations d'intervention d'urgence

- 2 au 4 avril 2019, Northwest Response Forum, Dryden
- 10 avril 2019, Service d'incendie de Manitouwadge, Présentation sur les doses reçues
- 5 au 7 septembre 2019, FireCon, Thunder Bay
- 10 octobre 2019, Journées portes ouvertes du service d'incendie de Manitouwadge
- 6 au 8 septembre 2018, FireCon, Thunder Bay
- 11 au 13 avril 2017, Northwest Response Forum, Dryden

Congrès annuel de la Northwestern Ontario Municipal Association (NOMA)

- 24 au 26 avril 2019, Thunder Bay
- 26 au 28 avril 2017, Thunder Bay

Congrès de l'Ontario Good Roads Association

- 24 au 27 février 2019, Toronto
- 25 au 28 février 2018, Toronto
- 12 au 15 février 2017, Toronto

Assemblées générales annuelles et congrès autochtones

- 22 au 24 août 2019, Assemblée générale annuelle de la Métis Nation of Ontario, Sault Ste. Marie Marie
- 27 et 28 septembre 2019, Assemblée générale annuelle du Congrès des Peuples Autochtones, Ottawa
- 29 et 30 septembre 2019, Assemblée générale annuelle de l'Ontario Coalition of Indigenous Peoples, Ottawa
- 17 et 18 août 2018, Assemblée générale annuelle de la Métis Nation of Ontario, Peterborough

Présentations et discussions sur le transport

- 8 avril 2019, Planification sur le transport (comprend des informations sur le dossier de sûreté du transport et sur les thèmes abordés par les gens), Red Sky Méis, Thunder Bay
- 9 avril 2019, Doses reçues lors d'un incident de transport de CNI, CLC de Hornepayne
- 11 avril 2019, Doses reçues lors d'un incident de transport de CNI, CLC de Manitouwadge
- 16 avril 2019, Planification du transport, Groupe interjuridictionnel de planification du transport, Toronto
- 7 mai 2019, Planification du transport, CLC de Huron-Kinloss
- 9 mai 2019, Planification du transport, CLC de South Bruce
- 14 mai 2019, Planification du transport, CLC de Hornepayne
- 16 mai 2019, Planification du transport, Manitouwadge High School et CLC de Manitouwadge
- 30 mai 2019, Planification du transport, Conference Board du Canada – Comité des relations d'entreprise avec les Autochtones, Toronto
- 1er juin 2019, Planification du transport, Ontario Coalition of Indigenous Peoples, Sudbury
- 18 juin 2019, Planification du transport, CLC d'Ignace
- 8 juillet 2019, Planification du transport, Nation ojibwée de Wabigoon Lake
- 16 et 17 juillet 2019, Planification du transport, Rassemblement d'apprentissage et de partage, Nation ojibwée de Wabigoon Lake
- 15 août 2019, Planification du transport, jeunes de la Première Nation de Lac Seul
- 22 août 2019, Planification du transport, Assemblée générale annuelle de la Métis Nation of Ontario, Sault Ste. Marie

- 23 août 2019, Planification du transport, Symposium sur la gestion des déchets nucléaires de Huron-Kinloss, Ripley
- 11 septembre 2019, Planification du transport, 4e Conférence sur la gestion des déchets nucléaires, le déclassement et la restauration environnementale, Ottawa
- 12 septembre 2019, Planification du transport, Union of New Brunswick Indians (UNBI), Fredericton
- 30 septembre 2019, Planification du transport, Assemblée générale annuelle de l'Ontario Coalition of Indigenous Peoples, Ottawa
- 17 octobre 2019, Planification du transport, Conseil des aînés et des jeunes, King City, Ontario
- 17 janvier 2018, Résumé technique, Grand conseil du Traité 3, Oakville/Toronto
- 22 février 2018, Résumé technique, associés universitaires de la SGDN, Oakville
- 22 mars 2018, Résumé technique, Médias régionaux du Sud de l'Ontario, Tiverton
- 27 mars 2018, Résumé technique, Représentants des jeunes de Huron-Kinloss et de South Bruce, Tiverton
- 17 avril 2018, Résumé technique, Conseil des aînés et des jeunes de la SGDN, Oakville
- 17 avril 2018, Résumé technique, Représentants des collectivités du Sud-Ouest de l'Ontario, Oakville
- 18 et 19 avr. 2018, Résumé technique à Découverte (émission de télévision de langue française sur les sciences et la technologie), Oakville
- 19 avr. 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité de South Bruce, WWMF
- 25 avr. 2018, Résumé technique, Groupe d'étudiants du Québec, Oakville
- 25 avril 2018, Résumé technique, Représentants de la Power Workers Union, Oakville
- 2 mai 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité de Huron-Kinloss, WWMF
- 14 mai 2018, Résumé technique, Représentants de Ressources naturelles Canada, Oakville
- 28 mai 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité de Manitouwadge, Oakville
- 5 juin 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité d'Ignace, Oakville
- 5 juin 2018, Résumé technique, Élèves de 7e et de 8e année d'Ignace, Oakville
- 13 juin 2018, Résumé technique, Commission canadienne de sûreté nucléaire, Oakville
- 19 juin 2018, Résumé technique, Représentants de la Première Nation du lac des Mille Lacs, Oakville
- 20 juin 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité de Manitouwadge, Oakville
- 11 juillet 2018, Résumé technique, Agence roumaine de gestion des déchets nucléaires et radioactifs (ANDR), Oakville
- 8 août 2018, Présentation sur l'évaluation des risques et sur l'exposition aux doses de rayonnements, Nation ojibwée de Wabigoon Lake
- 8 août 2018, Résumé technique, Peuple autochtone de Wabigoon
- 9 août 2018, Résumé technique, Première Nation d'Eagle Lake
- 10 août 2018, Résumé technique, Symposium sur la gestion des déchets nucléaires de Huron-Kinloss
- 23 août 2018, Résumé technique, Représentants de la Première Nation d'Eagle Lake, Oakville
- 23 août 2018, Résumé technique, Représentants de la Nation ojibwée de Wabigoon Lake, Oakville
- 25 août 2018, Résumé technique, Alliance Premier Peuple de la Côte-Est, Nouveau-Brunswick
- 12 septembre 2018, Résumé technique, Énergie Nouveau-Brunswick (groupes autochtones), Oakville
- 12 septembre 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité et de la Business Association de South Bruce, Oakville
- 26 septembre 2018, Introduction aux rayonnements et résumé technique, Métis Nation of Ontario, réunion du conseil municipal de Dryden
- 18 octobre 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité de Huron-Kinloss, Oakville

- 22 octobre 2018, Résumé technique, Représentants de la collectivité d'Ignace, Oakville
- 23 juin 2017, Atelier sur le transport pour les membres du NWCAC de Huron-Kinloss et du CLC de South Bruce, Centre En savoir plus de Huron-Kinloss
- 26 septembre 2017, Résumé sur le transport et les rayonnements, CLC de Hornepayne
- 28 septembre 2017, Résumé sur le transport et les rayonnements, CLC de Manitouwadge
- 2 novembre 2017, Résumé de la recherche sur l'attitude du public et sur ce que nous avons entendu sur le transport, avec le Forum municipal, Toronto
- 21 juillet 2016, Présentation et discussion sur la planification du transport, avec le Forum municipal, Toronto

Visites de l'exposition sur le transport (2017 uniquement)

- 8 mai 2017, Journée d'apprentissage, municipalité de Huron Shore
- 7 et 8 juillet 2017, Journées communautaires, Blind River
- 11 juillet 2017, Barbecue communautaire, Ignace
- 12 juillet 2017, Rassemblement d'apprentissage et de partage, Nation ojibwée de Wabigoon Lake
- 14 et 15 juillet 2017, Jamboree de VTT, Manitouwadge
- 18 au 21 août 2017, Assemblée générale annuelle, Métis Nation of Ontario, Kenora
- 23 au 26 août 2017, Foire automnale, Dryden
- 28 et 29 août 2017, Première Nation de Lac Seul
- 30 août 2017, Première nation de Seine River
- 9 septembre 2019, Foire automnale de Mildmay-Carrick, Mildmay
- 16 septembre 2017, Foire automnale de Lucknow
- 26 et 27 sept. 2017, Légion de Hornepayne
- 18 octobre 2017, Groupe interjuridictionnel de planification du transport, Toronto

Présentations du Centre d'apprentissage mobile (2019 uniquement)

- 21 juillet 2019, Jamboree de VTT, Manitouwadge
- 22 juillet 2019, Rencontre avec la Corporation de développement économique régionale NORD-ASKI, Hearst
- 23 juillet 2019, Journées portes ouvertes, Première Nation de Constance Lake
- 24 juillet 2019, Barbecue communautaire, Hornepayne
- 26 et 27 juillet 2019, Tournoi de golf annuel masculin, Ignace
- 29 juillet 2019, Eagle Lake
- 29 juillet 2019, Dyment
- 30 juillet 2019, Dryden
- 1er août 2019, Portes ouvertes, Ignace
- 8 août 2019, Réunion du CLC de South Bruce, Mildmay
- 23 août 2019, Symposium sur la gestion des déchets nucléaires de Huron-Kinloss, Ripley
- 23 août 2019, Foire automnale, Teeswater
- 2 septembre 2019, Barbecue communautaire, Wabigoon Lake Ojibway Nation
- 7 septembre 2019, Foire automnale de Mildmay-Carrick, Mildmay
- 8 au 11 septembre 2019, Conférence sur la gestion des déchets nucléaires, le déclassement et la restauration environnementale (NWMDER), Ottawa
- 21 septembre 2019, Foire automnale, Lucknow
- 22 et 23 septembre 2019, Congrès de Women in Nuclear Canada, Port Elgin
- 26 septembre 2019, Soirée scientifique en famille de South Bruce, Mildmay
- 27 et 28 septembre 2019, Foire automnale, Ripley
- 16 au 18 octobre 2019, Réunion du Conseil des aînés et des jeunes, King City

Groupes de discussion, séances de dialogue et ateliers

Année	Activités
2019	14 groupes de discussion en Ontario 10 séances de dialogue en Ontario 1 atelier avec des premiers intervenants
2018	14 groupes de discussion en Ontario 1 séance de dialogue public
2017	20 groupes de discussion en Ontario, au Québec et au Nouveau-Brunswick 1 séance de dialogue public 2 ateliers avec des personnes participant au processus de sélection d'un site

ii. Rapports

Rapport annuel CE QU'ON NOUS A DIT, publié par la SGDN chaque année comme résumé évolutif depuis 2014

- Thèmes liés au transport en 2014-2017 : Ce que nous avons entendu sur la planification du transport en travaillant avec les collectivités (décembre 2017), disponible sur le site Web de la SGDN à la page Rapports) (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Thèmes liés au transport en 2014-2018 : Ce que nous avons entendu sur la planification du transport (décembre 2018), disponible sur le site Web de la SGDN à la page Rapports) (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Thèmes liés au transport en 2014-2019 : Ce que nous avons entendu sur la planification du transport (décembre 2019), disponible sur le site Web de la SGDN (www.nwmo.ca/fr/A-Safe-Approach/Transportation)

Rapports sur les groupes de discussion et les séances de dialogue, préparés par des organisations externes

- Recherche de la SGDN sur les attitudes du public et dialogue – Rapport intégré (octobre 2017), disponible en anglais sur le site Web de la SGDN à la page Rapports (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Recherche de la SGDN sur les attitudes du public et dialogue – Rapport technique sur l'atelier (octobre 2017), disponible en anglais sur le site Web de la SGDN à la page Rapports {www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Recherche de la SGDN sur les attitudes du public et dialogue – Rapport technique sur le dialogue avec le public (octobre 2017), disponible en anglais sur le site Web de la page Rapports (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Recherche de la SGDN sur les attitudes du public et dialogue – Rapport technique sur le groupe de discussion (octobre 2017), disponible en anglais sur le site Web de la SGDN à la page Rapports https://www.nwmo.ca/fr/Reports
- Planification du transport : Rapport technique sur le dialogue avec le public (octobre 2018), disponible en anglais sur le site Web de la page Rapports (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Planification du transport : Rapport sur la recherche sur les attitudes du public (mars 2020), disponible en anglais sur le site Web de la page Rapports (www.nwmo.ca/fr/Reports)
- Planification du transport : Rapport sur le dialogue avec les Autochtones (mars 2020), disponible en anglais sur le site Web de la page Rapports (www.nwmo.ca/fr/Reports)

Pour plus de renseignements, veuillez contacter :

Société de gestion des déchets nucléaires
22, avenue St. Clair Est, 6e étage
Toronto (Ontario) M4T 2S3, Canada
Tél. : 416.934.9814 Sans frais : 1.866.249.6966
Courriel : contactus@nwmo.ca
Site Web : www.nwmo.ca

@nwmocanada
@LaSGDN
/company/nwmocanada

© 2020 Société de gestion des déchets nucléaires