

## Résumé

La SGDN s'est engagée à mettre en oeuvre le projet de la GAP dans un lieu qui répond aux exigences rigoureuses de sûreté et où le bien-être de la collectivité et de la région sera favorisé. Les effets économiques constituent un des aspects du bien-être explorés en collaboration avec les collectivités intéressées et ceux de la région dans le cadre du dialogue et du processus d'évaluation. Pour éclairer les discussions sur les effets économiques possibles du projet de la GAP avec les collectivités et les secteurs jugés fortement susceptibles de répondre aux exigences de sélection d'un site pour la GAP, la SGDN a demandé à AECOM de mettre à jour la modélisation générique réalisée en 2010 ([http://www.nwmo.ca/uploads\\_managed/MediaFiles/1497\\_nwmosr-2010-09\\_preliminary\\_ass.pdf](http://www.nwmo.ca/uploads_managed/MediaFiles/1497_nwmosr-2010-09_preliminary_ass.pdf)).

Le présent rapport décrit comment le modèle économique emploie les données financières et économiques pour estimer le nombre d'emplois, la somme de revenus et le produit intérieur brut (PIB) qui pourraient découler des dépenses associées au projet. Le modèle est constitué d'un ensemble de modules qui permettent d'évaluer les effets à l'échelle de la province, de la région économique et du secteur plus rapproché. Les retombées sont estimées pour chacune des six phases du projet de la GAP : le choix d'un site, l'autorisation initiale, la construction, l'exploitation, la surveillance prolongée et le déclassement. La conception et la programmation ont été réalisées de manière à obtenir des modèles économiques possédant les différentes souplesses requises pour s'adapter aux changements budgétaires et d'échéancier futurs apportés par la SGDN et à d'autres hypothèses qui se présenteront au fil des discussions avec les collectivités.

Les prévisions en matière d'emplois présentées dans ce rapport sont basées sur une estimation préliminaire du coût du projet de la GAP d'approximativement 20 milliards \$ (qui ne tient pas compte des coûts de transport) et sur des hypothèses se rapportant à la répartition des dépenses en Ontario et entre les régions économiques qui s'appuient sur un jugement éclairé. Ces projections doivent être considérées avec prudence, en tenant compte du fait que les hypothèses utilisées dans cette modélisation sont un reflet des conditions économiques actuelles, lesquelles pourraient évoluer. Les estimations doivent donc pour le moment être interprétées comme des ordres de grandeur.

Comme le montre le tableau ES-1, les résultats de la modélisation économique indiquent que le projet de la GAP est susceptible de générer des retombées économiques importantes pour la province d'Ontario, la région économique où le projet s'établira, la collectivité intéressée, les collectivités des Premières nations et métisses, et les collectivités voisines dans la région où le projet s'établira, particulièrement au cours des phases de construction et d'exploitation, qui devraient durer approximativement 10 et 38 ans respectivement.

La SGDN s'est engagée à travailler avec les collectivités du secteur entourant Elliot Lake à favoriser leur bien-être et à les aider à capter les retombées qui correspondent à la vision que se font les résidents de leur milieu de vie.

**Tableau ES-1. Emplois prévus d'être créés en moyenne par année en Ontario, dans la région économique du nord-est de la province et dans le secteur à proximité d'Elliot Lake pendant les phases de construction et d'exploitation**

Phase du projet de la GAP	Emplois par année			
		Ontario	Région économique du nord-est	Secteur à proximité d'Elliot Lake
<b>Choix d'un site</b>	Total	1000	50	50
	Directs	210	10	10
	Indirects	590	30	30
	Induits	200	10	10
<b>Autorisation initiale</b>	Total	860	40	40
	Directs	220	10	10
	Indirects	460	20	20
	Induits	180	10	10
<b>Construction</b>	Total	2800	1370	1230
	Directs	795	510	460
	Indirects	1430	580	520
	Induits	575	280	250
<b>Exploitation</b>	Total	2420	1600	1520
	Directs	720	660	630
	Indirects	1205	610	580
	Induits	495	330	310
<b>Surveillance prolongée</b>	Total	305	290	270
	Directs	135	130	120
	Indirects	100	90	90
	Induits	70	70	60
<b>Déclassement</b>	Total	505	420	400
	Directs	290	250	230
	Indirects	115	90	90
	Induits	100	80	80