

## RÉSUMÉ

**Titre :** Recherche sur les attitudes du public et dialogue de la SGDN – Rapport intégré  
**Rapport N° :** APM-06310-  
**Auteurs :** Hill+Knowlton Strategies (Pat Beauchamp, Manon Abud, Adrienne Fournier)  
**Entreprise :** Hill+Knowlton Strategies  
**Date :** Le 4 octobre 2017

### Contenu et principales conclusions du rapport

La Société de gestion des déchets nucléaires (SGDN) a demandé à Hill+Knowlton Strategies de tenir des groupes de discussions, des ateliers et un dialogue avec le public sur la planification du transport du combustible nucléaire irradié canadien en vue de sa gestion à long terme. Ces activités ont consisté en 20 groupes de discussion en personne (10 en Ontario, 6 au Québec et 4 au Nouveau-Brunswick), en un dialogue d'une journée complète avec le public et en deux ateliers avec des personnes participant au processus de sélection du site en Ontario, dont l'un réunissait des représentants des municipalités et des collectivités autochtones.

Ces activités visaient à recueillir l'opinion des participants sur les cinq questions posées par la SGDN dans son document *Planification du transport pour la Gestion adaptative progressive (2016)*, à savoir :

1. Quelles exigences ou quels facteurs de base devraient constituer le fondement initial du plan de transport de la Gestion adaptative progressive (GAP)?
2. Quels sont les objectifs, les principes et les questions clés qui devraient guider l'élaboration d'un plan de transport de la GAP?
3. Comment pouvons-nous faire en sorte que la conception et la mise en œuvre du plan de transport de la GAP soient suffisamment inclusives pour garantir la prise des bonnes?
4. Quelles informations devons-nous obtenir des spécialistes techniques pour élaborer le plan et soutenir la prise de décisions?
5. Quels facteurs devront être considérés pour la prise de décisions à l'avenir sur les modes et les routes de transport?

*Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN – Rapport intégré* comprend le résumé intégratif des points de vue et des réactions du public qu'on a recueillis lors des trois volets de l'activité. Les rapports correspondants sont les suivants :

1. *Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport technique sur les groupes de discussion.* Il fait connaître les constats des groupes de discussion en Ontario, au Québec et au Nouveau-Brunswick.
2. *Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport technique sur l'atelier.* Il présente les conclusions découlant des deux ateliers tenus en Ontario.
3. *Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport technique du dialogue avec le public sur les ateliers.* Il fait connaître les conclusions découlant du dialogue avec le public en Ontario.

Les résultats de ces recherches et les conversations tenues régulièrement avec les collectivités participant à la sélection du site et avec les autres parties intéressées serviront à élaborer la version préliminaire du cadre de la SGDN de planification du transport pour la GAP.

