

**RÉSUMÉ**

**Titre : Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN – Rapport intégré**

**Rapport no : NWMO-SR-2017-01**

**Auteurs :** Pat Beauchamp, Directeur en chef, Recherches et analytique

**Entreprise :** Hill+Knowlton Strategies

**Date :** Octobre 2017

**Résumé**

La Société de gestion des déchets nucléaires (SGDN) a demandé à Hill+Knowlton Strategies de tenir des groupes de discussions, des ateliers et un dialogue avec le public sur la planification du transport du combustible nucléaire irradié canadien en vue de sa gestion à long terme. Ces activités ont consisté en 20 groupes de discussion en personne (10 en Ontario, 6 au Québec et 4 au Nouveau-Brunswick), en un dialogue d'une journée complète avec le public et en deux ateliers avec des personnes participant au processus de sélection du site en Ontario, dont l'un réunissait des représentants des municipalités et des collectivités autochtones.

Ces activités visaient à recueillir l'opinion des participants sur les cinq questions posées par la SGDN dans son document de discussion *Planification du transport pour la Gestion adaptative progressive (2016)*, à savoir :

1. Quelles exigences ou quels facteurs de base devraient constituer le fondement initial du plan de transport de la Gestion adaptative progressive (GAP)?
2. Quels sont les objectifs, les principes et les questions clés qui devraient guider l'élaboration d'un plan de transport de la GAP?
3. Comment pouvons-nous faire en sorte que la conception et la mise en œuvre du plan de transport de la GAP soient suffisamment inclusives pour garantir la prise des bonnes décisions?
4. Quelles informations devons-nous obtenir des spécialistes techniques pour élaborer le plan et soutenir la prise de décisions?
5. Quels facteurs devront être considérés pour la prise de décisions à l'avenir sur les modes et les routes de transport?

**Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN – Rapport technique sur les groupes de discussion** présente les conclusions découlant des groupes de discussion en Ontario, au Québec et au Nouveau-Brunswick. Ce rapport, ensemble avec les trois rapports indiqués ci-dessous, comprend le résumé des conclusions recueillies de la recherche menée par Hill+Knowlton Strategies :

1. Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport technique sur les ateliers.
2. Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport technique sur le dialogue avec le public.
3. Recherche sur les attitudes du public et le dialogue de la SGDN : rapport intégré.

Les résultats de ces recherches et les conversations tenues régulièrement avec les collectivités participant à la sélection du site et avec les autres collectivités intéressées serviront à élaborer le cadre préliminaire de la SGDN de planification du transport pour la GAP.