

RÉSUMÉ

Titre : Concertation avec le public sur le projet de cadre de planification du transport
Rapport n° : NWMO-REP-06310-0205
Auteur : Pat Beauchamp, v.-p., recherche et analytique
Société : Hill+Knowlton Strategies
Date : Août 2021

Résumé

En 2020, la SGDN a chargé Hill + Knowlton Strategies de mener une recherche sur l'attitude du public et des activités de concertation pour soutenir les efforts de concertation de la SGDN sur un projet de cadre de planification du transport.

L'objectif principal de ce projet était de discuter avec un échantillon représentatif de parties prenantes, y compris le public, afin de susciter et de recueillir des commentaires sur un projet de cadre de planification du transport pour l'acheminement du combustible nucléaire irradié.

La méthodologie de concertation consistait en deux sondages délibératifs en ligne distincts, l'un basé sur un échantillon aléatoire de 1 000 Ontariens et l'autre ouvert à tous. Les sondages ont été réalisés au moyen d'une série de sept ateliers : quatre avec des résidents d'Ignace (Ontario), un avec des premiers intervenants de la région d'Ignace, un avec des représentants des collectivités hôtes potentielles actuelles et passées, et un dernier avec des membres de l'Ontario Good Roads Association (OGRA).

Tous les participants à ces activités de concertation ont reçu à des fins d'examen et de commentaires des informations factuelles sur le transport du combustible nucléaire irradié, ainsi que les parties essentielles du projet de cadre de planification du transport.

Ce document **Concertation publique sur le projet de cadre de planification du transport** présente les constats tirés de ces ateliers et sondages.

Ces constats de recherche ainsi que les conversations poursuivies avec les collectivités engagées dans le processus de sélection d'un site et les autres collectivités intéressées seront utilisés pour élaborer le projet de cadre de planification du transport de la SGDN pour le processus de la GAP.